

En vertu de la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (ch. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15 comme frais fixes. Des prêts de \$270,037,438 de capital-obligations et de \$373,823,120 pour déficits ont aussi été annulés.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1939-1948

NOTA.—Les crédits, etc. pour le réseau de la Baie d'Hudson ne sont pas compris dans ces chiffres: bien que ce réseau ait été remis au gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du National-Canadien. Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'*Annuaire* de 1936; pour ceux de 1926-1938, p. 599 de l'édition de 1942.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais fixes	Total, frais fixes	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1939	203,820,186	182,965,768	15,248,900	53,488,164	38,239,264	40,095,520 ³
1940	247,527,225	202,519,813	37,920,718	53,305,288	15,384,570	16,965,044 ³
1941	304,376,778	237,768,437	58,601,315	53,162,354	Cr. 5,438,961	Cr. 4,016,327
1942	375,654,544	288,998,675	78,952,453	51,669,935	Cr. 27,282,493	Cr. 25,063,268
1943	440,615,954	324,475,669	87,859,084	52,189,536	Cr. 35,669,548	Cr. 35,639,412
1944	441,147,510	362,547,044	73,473,733	50,474,480	Cr. 22,999,253	Cr. 23,026,924
1945	433,773,394	355,294,048	73,521,185	49,009,507	Cr. 24,511,673	Cr. 24,756,130
1946	400,586,026	357,236,718	37,239,784	46,685,316	9,445,532	8,961,570 ³
1947	438,197,980	397,122,607	29,330,757	45,925,891	16,595,134	15,885,194 ³
1948	491,269,950	464,739,970	12,502,931	46,341,727	33,838,796	33,532,741 ³

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Inc.* ² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts du gouvernement éliminés par la loi de 1937 sur la revision du capital. ³ Contribution du gouvernement fédéral.

Le tableau 16 concilie les placements dans le National-Canadien et les prêts à ce réseau (y compris les chemins de fer de l'État), ainsi qu'ils paraissent dans les *Comptes publics* de l'année financière terminée le 31 mars 1948, avec la dette envers le gouvernement fédéral inscrite au bilan des chemins de fer le 31 décembre 1947, dette figurant au poste "Gouvernement fédéral—part du propriétaire" et aux colonnes "Actif productif dans les Comptes publics" et "Crédits alloués aux chemins de fer de l'État" du tableau 14.

16.—Conciliation des Comptes publics, le 31 mars 1948, avec le bilan des chemins de fer Nationaux du Canada¹, le 31 décembre 1947

Détail	Comptes publics, 31 mars 1948	Bilan du National-Canadien, 31 déc. 1947
	\$	\$
Chemins de fer de l'État—		
Dépenses d'établissement	377,724,514	377,677,766
Capital de roulement	16,771,981	16,771,981
Chemins de fer Nationaux du Canada—		
Part du gouvernement fédéral:		
Capital social du National-Canadien	18,000,000	18,000,000
Valeurs fiduciaires du National-Canadien	378,518,135	378,518,135
Prêts temporaires	743,953,125	672,698,368
Placements divers—		
Actions du G.-T. achetées avant la Confédération—non dans le bilan du N.-C.	121,740	—
Transactions entre le 31 décembre 1947 et le 31 mars 1948—		
Avances du gouvernement fédéral	—	72,816,424
Remboursements du National-Canadien	—	Cr. 1,561,667
Dépenses de l'État non dans le bilan du N.-C.—		
Actions du G.-T. (achetées avant la Confédération)	—	121,740
Chemins de fer de l'État—Dépenses d'établissement—Chemin de fer souterrain de Fairview	—	46,747
Totaux	1,535,089,495	1,535,089,495

¹ Comprend les chemins de fer de l'État.